

PROJEKT BUDOWLANY

ROZBUDOWY BUDYNKU WYDZIAŁU OCEANOTECHNIKI I OKRĘTOWNICTWA POLITECHNIKI GDAŃSKIEJ Z PRZEZNACZENIEM NA OBIEKT BASENU MODELOWEGO I POMIESZCZENIA DYDAKTYCZNE

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

**Budynek Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej przy
ul.Do Studzienki 16A, dz.nr 357/13, obręb 55.**

Inwestor:

**Politechnika Gdańska Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa,
ul. Gabriela Narutowicza 11/12, 80-233 Gdańsk.**

Nazwa opracowania:

Projekt branży drogowej budowy dróg wewnętrznych.

Wykonawcy projektu:

BRANŻA		IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
DROGI	PROJEKTOWAŁ	inż. Ireneusz Sosnowski Upr. nr 3898/Gd/89 POM/BD/4506/01	14.08.2013 r.	
	SPRAWDZIŁ	mgr inż. Waldemar Chejmanowski Upr nr 194/Gd/01 POM/BO/0551/01	14.08.2013 r.	

Gdańsk, sierpień 2013 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. ZAŁĄCZNIKI

- Kopie uprawnień budowlanych.
- Zaświadczenie o przynależności do izby.
- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego do projektu budowlanego.

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Zakres dokumentacji
3. Dane techniczne projektowanej drogi
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis sytuacji projektu
6. Roboty ziemne
7. Odwodnienie
8. Nawierzchnia
9. Ruch niepełnosprawnych
10. Roboty wykończeniowe i oznakowanie
11. Roboty branżowe i uwagi

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

IV. PRZEDMIAR ROBÓT – KOSZTORYS OFERTOWY

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

D-1. Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
D-2. Przekrój podłużny	skala 1: 100/1000
D-3. Przekrój normalny	skala 1:50

I. ZAŁĄCZNIKI

URZĄD WOJEWÓDZKI
80-958 GDAŃSK
Wydział Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru (pieczęć)
Budowlanego

Gdańsk 1989-02-02

Nr 3898/Gd/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 i 5 ust. 1 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Ireneusz Sosnowski
(nazwisko i imię)
technik drogowy
(tytuł naukowy — zawodowy)
urodzony(a) dnia 29 kwietnia 1955 w Gdańsku

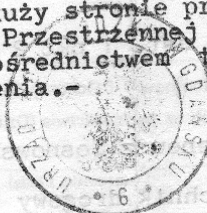
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta, kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych.
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) **Ireneusz Sosnowski**
(imię i nazwisko)

Jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem Inst. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.-



Główny Architekt
Włocławski

[Signature]
mgr inż. arch. Konrad Pławiński

Uiszczono opłatę skarbową

zł 50,-

stała - 10,00 zł
przebiegiem

zobowiązań skarbowych
wzrostu, kryzysu, opóźnienia

1989 -02- 13

dnia

[Signature]
podpis

UW Nr 3000
Nakł. 3000

(podpis i pieczęć)

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
(5) W GDAŃSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27
AB-II-7131/01
7132/01
Gdańsk, dnia 2001-11-12
DECYZJA NR 194/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r./

n a d a j ę :

Waldemarowi Chejmanowskiemu
Pani/u.....
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. w dniu 16 października 1974 r. w Kartuzach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

konstrukcyjno - budowlanej
w specjalności
projektowania oraz kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.
w zakresie



SP. WOJEWODY
[Signature]
mgr Ryszard Hudelewiec
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:

- 1/ Pan Waldemar Chejmanowski
ul. Jesionowa 7
83-300 Kartuzy
- 2/ a/a

OŚWIADCZENIE

*Stosownie do zapisu Art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. , Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja projektowa **budowy dróg dojazdowych do rozbudowywanego budynku Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej z przeznaczeniem na obiekt basenu modelowego i pomieszczenia dydaktyczne**, została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

Projektował:

Sprawdził:

.....
inż. Ireneusz Sosnowski

upr. Nr 3898/Gd/89

.....
mgr inż. Waldemar Chejmanowski

upr. Nr 194/Gd/01

sierpień 2013 r.

II. OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego budowy dróg dojazdowych do rozbudowywanego budynku Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej z przeznaczeniem na obiekt basenu modelowego i pomieszczenia dydaktyczne.

1. Podstawa opracowania

- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- Przepisy techniczno – budowlane
- Wizja lokalna autorów niniejszego opracowania na terenie inwestycji
- Dokumentacja zdjęciowa terenu niniejszej inwestycji
- Program użytkowy przekazany przez Zamawiającego
- Konsultacje z Inwestorem

2. Zakres dokumentacji

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi projekt budowlany budowy odcinka drogi dojazdowej do projektowanej rozbudowy budynku Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej.

3. Dane techniczne projektowanej drogi

Ulice klasy D, zjazd + drogi wewnętrzne	
droga dojazdowa	- klasy D
prędkość projektowa	- $V_p=20$ km/h
szerokość pasa ruchu	- 3,00 – 5,00 m
pochylenie poprzeczne	- 2%
kategoria ruchu	- KR 1

4. Opis stanu istniejącego

Teren na którym znajduje się projektowany budynek leży na terenie wewnętrznym Politechniki Gdańskiej na działce Nr 357/13 obręb 55.

Na działce tej obecnie znajdują się zabudowania Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej wraz z infrastrukturą techniczną.

Zabudowania te okala droga dojazdowa, pełniąc również funkcję drogi pożarowej o zróżnicowanej nawierzchni. Od początku projektowanego odcinka do zjazdu na teren wewnętrzny znajdują się płyty betonowe ażurowe, dalej nawierzchnia z betonu cementowego i na końcu na placu do zawracania została ułożona kostka betonowa.

Na istniejących ciągach pieszych zostały ułożone płyty betonowe 50x50x7 cm.

Całość nawierzchni dróg została otoczona krawężnikiem betonowym, a nawierzchnie chodników obrzeżem betonowym 8x30x100 cm.

Wzdłuż istniejących dróg znajduje się liczne uzbrojenie podziemne i oświetlenie uliczne.

Drogi są odwodnione wpustami deszczowymi i istniejącą kanalizacją deszczową.

5. Opis sytuacji projektu

W niniejszym opracowaniu zaprojektowano budowę odcinka wewnętrznej drogi dojazdowej od km 0+000 do km 0+090,43.

Zaprojektowano rozbiórkę istniejących mocno zniszczonych nawierzchni betonowych, z kostki betonowej i z płyt ażurowych typu Yomb, oraz rozbiórkę istniejących chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm i krawężnika betonowego wraz z ławami betonowymi.

Gruz z rozbiórek należy wywieźć na wysypisko i utylizować.

Zaprojektowana nawierzchnia z kostki betonowej szerokości 5,00 m kończy się placem do zawracania wykonanym z kostki betonowej.

Zaprojektowano również wewnętrzną drogę dojazdową o długości 36,30 m i szerokości 3,00 m.

Zaprojektowane ulice są otoczone krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Chodniki z kostki betonowej zaprojektowano o zmiennej szerokości wahającej się od 2,00 m do 5,00 m.

Proponowane zakres robót drogowych, oraz cały układ komunikacyjny został przedstawiony na planie sytuacyjnym (rys. Nr D-1)

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na wykonaniu koryta pod projektowaną nawierzchnię ciągów dróg i chodników z rozplanowaniem nadmiaru ziemi. Roboty te należy wykonać dopiero po wykonaniu wszystkich innych projektów branżowych.

Wielkość wykopów związanych z nasypem, korytowaniem pod jezdnie, i chodniki określono w przedmiarze robót..

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-B-06050, oraz normą PN-S-02205.

7. Odwodnienie

Projekt niniejszy przewiduje powierzchniowe odwodnienie odcinka ulicy dojazdowej do zaprojektowanych wpustów ulicznych .których lokalizacja i projektowane rzędne zostały przedstawione na planie sytuacyjnym.

Odprowadzenie wody z tych wpustów zostało objęte oddzielnym opracowaniu projektowym.

8. Nawierzchnia

Zaprojektowano nawierzchnie , zgodnie z najnowszym Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r dla ulic klasy D. pkt 5.5.

- kostka betonowa szara grubości 8 cm.
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm.
- w-wa z gruntu stab. cementem o RM=2,5 MPa grub. 15 cm.
- w-wa z odcinającą z piasku drobnego grub. 10 cm.
- geowłóknina , np. typu Polyfeld TS40

Konstrukcja nawierzchni chodników przedstawia się następująco;

- kostka betonowa szara grubości 8 cm.
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm.

Drogi zostały otoczone krawężnikiem betonowym 15x30 cm ułożonym na ławie betonowej z Betonu C12/15 wg KPED 03.15, natomiast obrzeża okalające nawierzchnię chodników zaprojektowano o wymiarach 8x30 cm. wg KPED 03.14.

9. Ruch niepełnosprawnych

Krawężniki na przejściach dla pieszych zostały obniżone do wys. 2 cm, co ułatwia przejazd dla wózków inwalidzkich.

10. Roboty wykończeniowe i oznakowanie

Pomiędzy projektowanym krawężnikiem, a chodnikiem i budynkami należy ułożyć warstwę 15 cm. humusu i obsiać trawą. Szerokość tego obsiania jest zmienna.

Wykonanie i uzgodnienie dokumentacji oznakowania na czas budowy drogi i przebudowy poszczególnych branż spoczywa na Wykonawcy z uwagi na ewentualną przyjętą technologię i odcinkowe miejsce rozpoczęcia prac budowlanych.

11. Roboty branżowe i uwagi

W niniejszym opracowaniu rysunkowo przedstawiono tylko branże drogową.

Pozostałe branże jak wspomniano wyżej wymagają osobnego opracowania szczegółowego.

Przed przystąpieniem do robót Kierownik Robót ziemnych powinien zapoznać się z planszą zbiorczą sieci.

Teren robót ziemnych powinien być wolny od zadrzewienia i urządzeń podziemnych.

inż. Ireneusz Sosnowski

III. INFORMACJE DOTYCZĄCE BIOZ

ROZBUDOWY BUDYNKU WYDZIAŁU OCEANOTECHNIKI I OKRĘTOWNICTWA POLITECHNIKI GDAŃSKIEJ Z PRZEZNACZENIEM NA OBIEKT BASENU MODELOWEGO I POMIESZCZENIA DYDAKTYCZNE

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

**Budynek Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej przy
ul.Do Studzienki 16A, dz.nr 357/13, obręb 55**

Inwestor:

**Politechnika Gdańska Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa,
ul. Gabriela Narutowicza 11/12, 80-233 Gdańsk**

Wykonawcy projektu:

BRANŻA		IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
DROGI	PROJEKTOWAŁ	inż. Ireneusz Sosnowski Upr. nr 3898/Gd/89 POM/BD/4506/01	14.08.2013 r.	
	SPRAWDZIŁ	mgr inż. Waldemar Chejmanowski Upr nr 194/Gd/01 POM/BO/0551/01	14.08.2013 r.	

Gdańsk, sierpień 2013 r.

1. Zakres robót na obiekcie

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi projekt budowy dróg dojazdowych podłączenia komunikacyjnego projektowanego budynku – branża drogowa.

Równocześnie z branżą drogową wykonywane są następujące opracowania branżowe – objęte oddzielnymi opracowaniami;

- Rozbudowa istniejącego budynku Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa
- budowa odwodnienia i przebudowa kolidujących urządzeń.
- budowa oświetlenia

Realizacja niniejszego zadania wiąże się dla branży drogowej z wykonaniem n/w robót;

- roboty pomiarowe i przygotowawcze (wycinka drzew, rozbiórki elementów jezdni,) ,
- wykonanie robót ziemnych (korytowanie),
- wykonanie konstrukcji jezdni wraz z podbudową wg opracowania branżowego,
- wykonanie elementów jezdni (krawężników, obrzeży ,)
- roboty wykończeniowe polegające na ułożeniu humusu, obsianiem mieszanką traw i robotach porządkowych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty to: - droga wewnętrzna Politechniki Gdańskiej, oraz cała drogowa infrastruktura technologiczna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki mogących stwarzać zagrożenie

Elementami mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia mogą stanowić:

- prace rozbiórkowe w pobliżu urządzeń energetycznych,
- wszystkie roboty budowlane wykonywane pod ruchem drogowym ,

4. Przewidywane zagrożenia w trakcie wykonywania robót

Zagrożenia jakie wystąpią na omawianej inwestycji to prace na czynnym obiekcie drogowym pod intensywnym ruchem samochodowym, roboty energetyczne w pobliżu napięcia oraz prace na wysokości i roboty ziemne (praca maszyn drogowych).

- Roboty budowlane wykonywane będą przy wyłączonych spod napięcia, instalacjach,
- Roboty ziemne w wykopach o głębokości do 2,0 m winny zostać wykonane z zapewnieniem wszystkich zasad bezpieczeństwa przed zasypaniem itd.

Prace na czynnych obiektach muszą zostać wykonane po uprzednim zgłoszeniu zamiaru przystąpienia do robót, odpowiednim instytucjom nimi zarządzającymi, i winny być rozpoczynane na polecenia i dopuszczenia przez wyznaczonego ich pracownika.

5. Instruktaż pracowników przy robotach szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy winien udzielić pracownikom instruktażu stanowiskowego, sprawdzić posiadanie zaświadczeń lekarskich do prac na wysokości oraz świadectwa kwalifikacyjne typu „E”.

6. Środki techniczne i organizacyjne przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia

Przy robotach budowlano-montażowych należy stosować odzież roboczą i ochronną oraz specjalistyczny sprzęt ochronny. Nie przewiduje się wykonania dodatkowych dróg ewakuacyjnych, do tego celu należy wykorzystać istniejący układ dróg.

inż. Ireneusz Sosnowski

VI. PRZEDMIAR ROBÓT – KOSZTORYS OFERTOWY

BUDOWA DRÓG DOJAZDOWYCH DO ROZBUDOWYWANEGO BUDYNKU WYDZIAŁU OCEANOTECHNIKI I OKRĘTNICTWA POLITECHNIKI GDAŃSKIEJ Z PRZEZNACZENIEM NA OBIEKT BASENU MODELOWEGO I POMIESZCZENIA DYDAKTYCZNE

LP.	Numer Specyfik. Technicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	ilość	Cena jednostk. zł	Wartość zł
			nazwa	razem		
	01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x	x	x
1	01.01.01.	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	km	0,200		
	01.00.00.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE z wywozem gruzu i jego utylizacją	x	x	x	x
2		Rozbiórka krawężnika beton. 15x30x100	m.	240		
3		Rozbiórka obrzeża beton. 8x30x100	m	80		
4		Rozbiórka chodników z płyt betonowych	m2	150		
5		Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm, wraz z podbudową z betonu C12/15 grub. 20 cm	m2	120		
6		Rozbiórka nawierzchni z ażurowych płyt beton. Typu Yomb	m2	100		
7		Rozbiórka nawierzchni z betonu cementowego śr. grub. 25 cm	m2	600		
8		Regulacja wysokościowa studzienek	sztuk	4		
9		Zdjęcie w-wy humusu grub. 15 cm.	m2	100		
	02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE	x	x	x	x
10	02.01.01.	Wykonanie korytowania na gł. śr. 30 cm, w gruntach I-III kat. z odwiezieniem nadmiaru gruntu na odl. do 10 km.	m2	650		
	04.00.00.	PODBUDOWY	x	x	x	x
11		Ułożenie geowłokny	m2	690		
12		w-wa odcinająca z piasku drobnego grub. 10 cm	m2	670		
13		w-wa z gruntu stab. cementem o Rm=2,5 Mpa, grub. w-wy 15 cm	m2	670		
14		w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 25 cm	m2	650		
15		w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm	m2	390		
	06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	x	x	x	x
16	06.01.01.	- humusowanie warstwą 15 cm	m2	350		
	08.00.00.	ELEMENTY ULIC	x	x	x	x
17	08.01.01.	Ułożenie wystającego krawężnika 15x30 cm na ławie bet. Z C12/15 z oporem	m	260		
18		Ułożenie obrzeża betonowego 8x30x100	m	80		
19	08.02.02.	Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cem-piaskowej grub. 5 cm.	m2	650		
RAZEM KOSZT ROBÓT DROGOWYCH:						

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

D-1. Plan sytuacyjny

skala 1 : 500

D-2. Przekrój podłużny

skala 1: 100/1000

D-3. Przekrój normalny

skala 1:50